



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

**Trofeo Città di Verbania
Regata Open Multiscafi
11 – 12 Settembre 2021
Circolo Velico Canottieri Intra**



ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'organizzazione a:

Circolo Velico Canottieri Intra

Via Ticino, 6 – 28921 VERBANIA INTRA (VB); tel. **340 1484015**

E-mail: info@cvti.it – Sito web: www.cvti.it

Le regate con percorso a bastone saranno disputate **sabato 11 Settembre** nello specchio d'acqua compreso tra il circolo organizzatore e Ghiffa. Sono previste tre prove con segnale d'inizio alle ore 13,00.

Non saranno dati segnali di partenza dopo le ore 16.00.

La regata lunga "RAID" verrà disputata **domenica 12 Settembre** con segnale di partenza alle ore 8,30.

Tempo massimo d'arrivo entro le ore 15.00 dello stesso giorno.

1.REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nel:

- Regolamento di Regata WorldSailing 2021-2024;
- Il Bando di regata
- Le Istruzioni di Regata

In caso di discordanza tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno la prevalenza.

2. CLASSI AMMESSE

Classe A e multiscafi > 16 ft

3.EQUIPAGGIO

Minimo obbligatorio come disposto dai regolamenti delle classi monotipo.

I minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizioni firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

4. ALBO UFFICIALE - AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale sito nei pressi della Segreteria del Circolo Velico Canottieri Intra.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede del Circolo Velico Canottieri Intra un'ora prima del segnale di avviso della 1° prova della giornata.

6. SUDDIVISIONE DEI GRUPPI E BANDIERE DI CLASSE

CLASSE	CLASSIFICA	BANDIERA
CLASSE A	Tempo Reale	“ F “ -
MULTISCAFI	Tempo compensato	“ F “ -

7. SEGNALI A TERRA

Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra , la parola “un minuto” è sostituita dalla parola “ 60 minuti”.

Con l’esposizione della bandiera “D” c.i. nessuna barca potrà entrare in acqua.

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1 Sono in programma 4 (quattro) prove.

8.2 Sabato 11 Settembre, inizio segnali alle ore 13,00– tre prove su percorso a bastone.

8.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00

8.4 Domenica 12 Settembre, inizio segnali ore 8.30 per regata RAID.

8.5 Nel caso le condizioni metereologiche non consentano l’organizzazione della regata RAID, il comitato di regata potrà decidere di far svolgere, nella giornata di Domenica, altre prove (max 3) su percorso a bastone

9. PERCORSO delle PROVE a BASTONE

Il diagramma contenuto nell’allegato A indica il percorso, l’ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato obbligatorio dove lasciare ogni boa. Sono previsti 3 giri per ogni prova con arrivo tra barca giuria e boa di arrivo posta 20 metri c.a. fuori dalla poppa della barca giuria.

Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati. Ciò modifica la regola 32.

N.B. La boa denominata P sarà anche la boa 2 (boa di poppa) del percorso a bastone.

10. PERCORSO RAID.

Il diagramma contenuto nell’allegato C indica il percorso che prevede:

- Partenza verso Nord del lago Maggiore
- Boa di percorso situata al largo del camping “La Sierra”, da tenere a Dx salendo verso il Nord del lago
- Boa di bolina situata al largo di Donego (c.a. 500 m prima di Cannero Riviera)
- Passaggio della boa del camping “La Sierra” da tenere a Sn ritornando verso il Sud del Lago
- Arrivo

11. BOE

Le boe di percorso e la boa di partenza saranno cilindriche di colore GIALLO.

La boa di arrivo sarà cilindrica stretta e di colore GIALLO e sarà lasciata a poppa della barca giuria.

12. PARTENZA

12.1 Sarà data un’unica partenza, per tutti i catamarani partecipanti alla regata, utilizzando la procedura di cui alla RRS 26 con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

12.2 Un’imbarcazione che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

13. LINEA DI PARTENZA

Per le regate a bastone la linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del CDR e la boa P.

Per la sola regata RAID, la linea di partenza sarà costituita dalla linea congiungente la boa P e l’asta con bandiera arancione ubicata sul pontile del Circolo Velico Canottieri Intra.

14. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo per le regate a bastone sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del CDR e la boa di arrivo. (vedi allegato A).

Per la sola regata RAID la linea di ARRIVO coinciderà con la linea di partenza.

15. RIDUZIONE DEL PERCORSO

In accordo con RRS 32.2 Il percorso potrà essere ridotto ad una qualunque delle boe di percorso dopo aver percorso almeno 3 lati dello stesso.

16. TEMPI LIMITE

Nel percorso a bastone non è previsto un tempo massimo. Le barche che non arriveranno entro 25 minuti dall'arrivo della prima barca della propria classe saranno classificate " DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

Nella regata RAID è indicato il tempo massimo alle ore 15 della Domenica 12 Settembre e non è previsto tempo limite per DNF dopo l'arrivo della prima imbarcazione.

17. PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2, è di un giro (360°) comprendente una virata ed un'abbattuta.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Ad integrazione della Regola 61 è fatto obbligo al concorrente che intende protestare per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova, darne comunicazione al CdR immediatamente all'arrivo della stessa.

18.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del Circolo Velico Canottieri Intra. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate presso la segreteria entro il tempo limite.

18.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata alla conclusione dell'ultima prova effettivamente disputata.

18.4 Comunicati saranno esposti non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute presso la sede del Circolo Velico Canottieri Intra a partire dall'orario esposto nel comunicato.

19. PUNTEGGIO

19.1 Per ogni Classe sarà adottato il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A - RRS

19.2 Per i Catamarani che non raggiungano il numero di 5 partecipanti, sarà stilata una classifica basata sui compensi riportati nell'allegato B. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1

20. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di Classe

21. AVVERTENZE GENERALI E SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola fondamentale 4, decisione di partecipare alla prova.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, durante o dopo di essa.

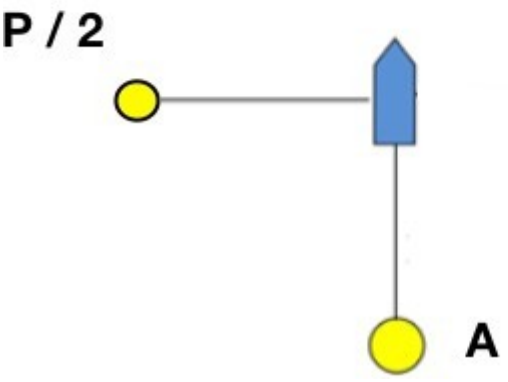
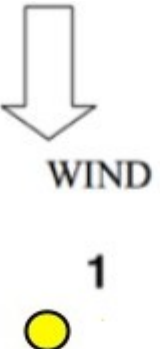
22. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di €2.000.000/00 (due milioni /00) per incidenti od equivalente (l'assicurazione deve riportare "Validità per Regate").

Allegati A, B e C

CLASSE A e MULTISCAFI : P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A

Tutte le Boe dovranno essere lasciate a sinistra eccetto la boa A di arrivo che dovrà essere lasciata a Dritta.



Allegato B

(fonte primaria: Portsmouth Numbers RYA
2017)

Calcolo delle classifiche in tempo compensato

Il tempo compensato verrà calcolato con
la seguente formula:

$$\text{tempo compensato} = \frac{\text{tempo reale} \times 1000}{\text{compenso}}$$

Tabelle dei compensi:

Gruppo 1 (Catamarani)

TORNADO	644
A CLASS FLYING	660
FORMULA 20	670
FORMULA 18	693
A CLASS CLASSIC	684
MATTIA 18 104	725
DART 20	751
HOBIE 17	821
DART 18	816
DART 16	905

Gruppo 2

(derive e skiff compenso fino. a 1130)

MOTH HYDROFOIL	624
49ER	710
BOSS	829
LASER 5000	846
MUSTO SKIFF	847
F.D.	892
505	908
29ER	915
ISO	922
FIREBALL	959
CONTENDER	970
470	973
TASAR	1015
BUZZ	1023
FINN	1045
SNIPER	1095

LASER STANDARD	1097
LASER 2000	1100
420	1110
LASER 2000 no trapezio	1130

Gruppo 3

(derive compenso tra 1131 e 1450)

FLYING JUNIOR	1130
LASER RADIAL	1139
EUROPE	1145
BYTE CII	1147
VAURIEN	1167
X-14	1173
L'EQUIPE	1188
LASER 4.7	1200
DINGHY 12 piedi	1207
SUNFISH	1236
RS FEVA XL	1240
LASER PICO	1330
TOPPER	1347

Gruppo 4

(Classi Giovanili compenso sup. a 1451)

BUG MYLAR	1455
OPEN BIC MYLAR	1455
BUG DACRON	1500
OPEN BIC DACRON	1500
OPTIMIST	1665

A eventuali imbarcazioni non figuranti
nella tabella dei compensi, il Comitato di
Regata, a suo insindacabile giudizio,
assegnerà un coefficiente ricavato per
analogia con altre imbarcazioni similari
figuranti nella tabella.

Allegato C: percorso del RAID di domenica 12 settembre

